



# INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



I februari årsmöte, men först  
en **God Jul** och ett **Gott Nytt År!**

Nr 4 2021

# Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2021

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer 812401-1605

**Klubbstuga:** 08-50 04 03 70,

**Hemsida:** [www.vbs-ostnora.se](http://www.vbs-ostnora.se)

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,  
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm  
[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

**Omslag:** Ingrid Ekdahl

**Foto:** Carl Johan Sagner och Thomas Wallin

## Styrelseledamöter

### Ordförande och ekonomiansvarig

Mats Markgren, 0730-27 70 09,  
[mats.markgren@conceptumab.se](mailto:mats.markgren@conceptumab.se)

### Vice ordförande och ekonomiansvarig

Peder Andersson, 0702-48 97 67,  
[pederandersson60@gmail.com](mailto:pederandersson60@gmail.com)

### Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,  
[roce-marie--asplund@hotmail.com](mailto:roce-marie--asplund@hotmail.com)

### Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,  
[t.wallin@telia.com](mailto:t.wallin@telia.com)

### Vice hamnkaptan och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,  
[sture.andersson@gmail.com](mailto:sture.andersson@gmail.com)

### Informationsansvarig

Johanna Eriksson  
[johanna.eriksson@growx.se](mailto:johanna.eriksson@growx.se)

### Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
[sverre@sotinge.com](mailto:sverre@sotinge.com)

### Båtkön

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30  
[tobbe.sagner@telia.com](mailto:tobbe.sagner@telia.com)

## Styrelsesuppleanter

### Vaktlistan

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21  
[cholmstedter@gmail.com](mailto:cholmstedter@gmail.com)

### Medlemsregistret

Anette Andersson, 0736-82 50 06  
[anette.x.andersson@hotmail.se](mailto:anette.x.andersson@hotmail.se)

### Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00,  
[jerrylundh@hotmail.com](mailto:jerrylundh@hotmail.com)

## Ombud mm

### Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,  
[carl-johan@59-north.se](mailto:carl-johan@59-north.se)

### Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,  
[carl.bonde@telia.com](mailto:carl.bonde@telia.com)

### Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,  
[pelle--asplund@hotmail.se](mailto:pelle--asplund@hotmail.se)

### Stugvärd

Torleif Larsson 0727-380800,  
[grontebo@hotmail.com](mailto:grontebo@hotmail.com)

## Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
[tom.knutson@advokatsamfundet.se](mailto:tom.knutson@advokatsamfundet.se)

## Ordföranden har ordet

Så börjar vi närma oss jul igen och kan med några veckor kvar av året göra en summering.

Trots rådande Coronaläge genomförde vi det första digitala årsmötet i VBS historia. 37 tappra deltagare var närvarande vilket bara var några färre än året innan vilket visar att det mesta fungerar bara viljan och kreativiteten finns.

Vädret under säsongen inleddes med ganska svalt väder i maj följt av en betydligt varmare juni. Juli fortsatte inledningsvis med varmt och soligt väder som mot slutet övergick i betydligt lägre temperaturer. augusti bjöd på rejäla nederbörds mängder bitvis.

Säsongens projekt har som tidigare skrivits om varit renovering av mastkranen och ombyggnad av hela den bryggdelen. Samtliga bojinfästningar har bytts ut inför årets säsong och vi har också justerat och breddat ett antal bryggplatser och ersatt stolpar med Y-bommar.

Årets torrsättning som var planerad till första helgen i oktober fick skjutas fram en vecka då det rådde kraftig blåst. Helgen efter kunde dock torrsättningen genomföras som i stort sett gick bra och 71 båtar togs upp till vinterförvaring under helgen. Tyvärr tycks inte alla förstått vikten av att respektera rådande be-

stämmelser under torrsättning, då det återigen parkerats bilar på mellanplan trots tydlig information. Stort tack till er alla som ställt upp och hjälpt till vid torrsättningen.

Samtliga båtävlingar kunde genomföras under sommaren förutom tävlingen Skälåker som fick ställas in på grund av dimma och stiltje. Nytt för nästa år är att sjöscouterna kommer att delta i Muskö runt. Kul att vi får in fler deltagare!

Sommaren har inte bjudit på några alltför dramatiska malörer även om vi fick ett haveri på passersystemet beroende på åsknedslag och en båt som sjönk vid bryggan. Vakthållningen har fungerat väl och vi har inte råkat ut för några tråkigheter på den fronten. Stort tack för bra insats till alla er som gått vakt och gjort noteringar i vaktloggen.

**Beroende på hur Covid-situationen utvecklas måste vi även i år hålla det öppet hur vi genomför årsmötet den 17:e februari 2022.**

Mer information om detta kommer längre fram.

Avslutningsvis vill jag önska er alla en så God Jul och Gott Nytt År som jag hoppas alla kan genomföra med nära och kära.

*Mats Markgren*

## Gör nåt bra - gör en insats för VBS!

VBS är beroende av att vi medlemmar ställer upp och gör en insats. Verksamheten bygger helt på att så många medlemmar som möjligt på olika sätt bidrar till klubben. Det är ett sätt att både göra nytta och ha trevligt med klubbkamrater. Är du ny i klubben el-

ler medlem sedan tidigare och kan tänka dig att om något eller några år hjälpa till med styrelse- eller annat arbete så kontakta Valberedningens ordförande, Tom Knutson, och berätta vad du kan bidra med.

*Tom Knutson*

*tom.knutson@advokatsamfundet.se*

# Torrsättningen 2021

Vad jag vet så har det bara varit en enda gång tidigare som vi skjutit upp en torrsättning och då var det bara en av dagarna som flyttades.

Den här gången blev det båda dagarna på grund av den hårda vinden, från ost och sydost både lördag och söndag, och som drev upp sjön vid rampen. Det var blåsigt hela veckan före så vid ett samtal med Sjömaskiner kom vi överens om att de skulle lägga en lång pråm som vågskydd vid rampen. På fredag blåste det dock så mycket, så pråmen, som då låg på Rånö, inte kunde flyttas till rampen.

Prognosen var också fortsatt hård vind under hela helgen. Det här gjorde att vi på fredag förmiddag bestämde att flytta torrsättningen. SMS sändes ut om flyttningen till alla inblandade och märkligt nog var det bara en medlem som inte fick meddelandet och denne var på plats på lördag morgon (fel mobilnummer i vårt register).

Kommande helg skulle vinden avta, men för säkerhets skull så drog Sjömaskiner pråmen med tillhörande bogserbåt till rampen.

Lördagen den 9 oktober togs 36 båtar upp. Vi drog något över tiden på förmiddagspasset, men torrsättningen gick utan några större krångligheter varken på förmiddagen eller eftermiddagen.

Förmiddagspasset på söndag gick också bra men även det slutade något senare än planerat.

För eftermiddagspasset blev det trassligare. Det startade med två felparkerade bilar som stod på den allra första delen av planen.

Trots all parkeringsskyltning som hade satts upp redan två veckor före torrsättningen. Vi lyckades dock spåra ägarna som hann flytta bilarna innan passet startade (det blev 2x1500kr i ordningsbot).

Det var många på eftermiddagspasset som inte var klara med sina vaggor/stöttor men räddades av förmiddagspassets försening. Men den första båtens ägare kom sent. Han hade dessutom inte sina stöttor i ordningställda. Det här innebar att upptagningsordningen fick läggas om vilket fick besvärliga följdverkningar för resten av passet.

Allt måste vara klart i god tid före passet, det bör till och med vara klart dagen före så att inte sådant här inträffar. I fortsättningen blir det ordningsbot för den som försenar passet.

35 båtar togs upp på söndagen så totalt blev det 71 båtar.

Till detta skall läggas de som i egen regi och med trailer tagit upp sina båtar. Dessutom så har det tagits upp ytterligare 4 större båtar med hjälp av kranbil.

Även denna helg blåste det hårt, speciellt under söndagen, så det var till god hjälp att ha Sjömaskiners pråm som vågskydd. Sjömaskiners pråm kan vi, när det behövs, utnyttja vid fler tillfällen.

Det sena slutet för båda förmiddagspassen gör att vi i fortsättningen, vid torrsättning, startar eftermiddagspassen 11:30, i stället för 11:00.

*Thomas Wallin, hamnkaptan*

# Arbeten i hamnen under vinter/vår 2022

Nu har vi bara en bit kvar att byta ut på de fasta bryggorna, det är den mitterstabilen på bryggan mot mastkranen. Den delen gör vi klar i vinter.

Lilla rampen, där vi tar upp våra ekor, jollar och andra mindre flytetyg på, behöver en ordentlig upprustning.

Den grusning av hamnplanen vi gjorde i höstas blev bra men behöver kompletteras för de delar vi inte kom åt på grund av parkerade bilar.

På vår stora torr-/sjösättningstrailer behöver några hydralkolvar reoveras. Dessutom är det nödvändigt att göra en del svetsningsarbeten.

En ordentlig vassröjning i hela hamnen måste göras. Vi skall också göra försök med andra metoder än att bara klippa av vassen.

Vi skall sätta upp några fler kameror för att bättre täcka in hamnplan och hamnbommen.

Nedanför vår fina altan bakom klubbstugan finns locken på slamtanken. Ser - och

känns! - inte bra. Planen är att bygga något i stil med en bänk som döljer locken, och som är avtagbara så att det går att tömma tanken.

En trevligare entré skall byggas för sydsidan av klubbstugan. Den ska även laseras.

Stolparna för bryggplatserna 256 och 257 skall tas bort och ersättas med y-bommar.

En inventering av förtöjningsstolparna i hamnen ska göras för att vi ska få klarhet i vilka som behöver bytas.

Det här är en del av det som behöver göras. Det finns fler arbeten. Gå in på hemsidans medlemssida där det finns en sida "FÖRSLAG PÅ AKTIVITETER". Där är lista med planerade arbeten. Listan är "levande" och allt eftersom kommer det till fler aktiviteter.

Alla medlemmar kan komma med förslag på aktiviteter. Sänd ett email till någon i styrelsen.

*Thomas Wallin, hamnkapten*

# Miljö, det andra giftfria året

Nu har vi i VBS avverkat det ”andra giftfria året”. Från och med 2020 fick vi medlemmar i VBS endast måla båtbottnen med färger som är giftfria. Inte heller så kallade släppande båtbottnfärger får användas.

## Bakgrund/historik

Ett direktiv från kommunen, Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund, SMOHF, föreskriver att VBS medlemmar endast får använda giftfria båtbottnfärger. Inte heller så kallade släppande eller blödande färger får användas även om de är giftfria.

Anledningen är främst att vi, alldeles intill vår hamn, har ett kommunalt bad.

## SMOHF:s villkor

Båtar med TBT fick inte finnas i vår hamn. Den som hade TBT på båtbottnen var tvungen att ta bort det. Det gjordes genom blästring i VBS regi. TBT fick inte heller finnas i underliggande färglager och det gäller fortfarande.

SMHOF ställde även som villkor för VBS verksamhet att vi antingen skulle anlägga en spolplatta där båtarna skulle spolras av när de torrsattes, eller att VBS medlemmar senast 2020 endast målar med giftfria färger. Styrelsen konstaterade att det inte går att anlägga en spolplatta eftersom det inte finns någon lämplig plats, arrendetiden är för kort och det är orimligt dyrt. (Numera har myndig-

heterna svängt i sin uppfattning om spolplattor och anser att de ofta medför stora problem eftersom de inte fungerar som det var tänkt).

## Kemikalieinspektionen

Varje år publicerar Kemikalieinspektionen en lista med uppgift om vilka giftiga båtbottnfärger som är tillåtna. Den listan gäller inte för VBS medlemmar eftersom kommunen genom SMHOF förbjudit VBS medlemmar att måla med giftiga eller släppande färger.

## Reglerna följs

Som jag upplever det har ni medlemmar följt de nya reglerna och jag har inte hört några protester eller gnäll. En del har inte målat båtbottnen alls och andra har målat med tillåten färg. Beväxningen har varierat från mycket havstulpaner och grönt slem till i stort sett helt rena båtbottnar antingen de målats med någon färg eller ej. Hur det kan vara en sådan variation av beväxning har jag inte fått någon förklaring på.

## Det fortsatta miljöarbetet

Det kommande miljöarbetet kommer att beslutas på nästa årsmöte i februari 2022. Ni är alla välkomna att lämna förslag på åtgärder.

*Carl Bonde, miljöombud*

## Om båtplatserna

Precis som förra året har trycket på att leta båtplats varit högt. De få platser som blivit lediga har snabbt hittat nya brukare, men trots det är kön fortfarande lång. Du som redan nu vet att du under kommande säsong inte kommer utnyttja din plats får väldigt gärna höra av dig till mig som båtplatshanterare.

Vi har som sagt många hugade spekulanter som väntar. Ej nyttjad plats får endast hyras

ut av VBS, vilket kan göras under två säsonger, får vi platsen uthyrd står hyresgästen för hyran och du slipper.

Vill du helt lämna tillbaka platsen, ja då löser vi det också.

Hör av dig till mig .

Thorbjörn Sagner  
via mail på [tobbe.sagner@telia.com](mailto:tobbe.sagner@telia.com)



# Årets tävlingar

Nu när dygnet är som svartast är det härligt att minnas tillbaka på den fantastiska båt-sommar vi ändå fick.

Säsongen startade med **Muskö runt**. Det blev lyckat med många deltagande båtar. Därefter **Mysingevalsen** och sist men inte minst **Skälåkersköret**, även om den tävlingen till slut blev inställd.

Vi är så glada att det är ett så stort engagemang inom VBS och att vi nu har så många båtar med på våra evenemang. Vi kommer att utöka inför 2022 då vi också kommer att lägga en jollebana. Då kan vi få med oss Sjös-couterna, men även medlemmar som har lite mindre båtar men också vill vara med på våra evenemang och framförallt Muskö runt.

Vill ändå passa på att gratulera bröderna Sagner och "Fleur des Neiges" som tog hem klubbmästerskapet 2021. Ett jättegrattis till alla individuella deltagare som också gjort fina resultat under året. Stort grattis till er alla.

Inför 2022 så är vi övertygade om att ni ligger i startgroparna för att förbereda inför sommaren, och vill att ni redan nu bokar in de preliminära datumen för kappseglingarna 2022.

Den 11/6 2022 Muskörunt

Den 20/8 2022 Mysingevalsen / Kräftköret

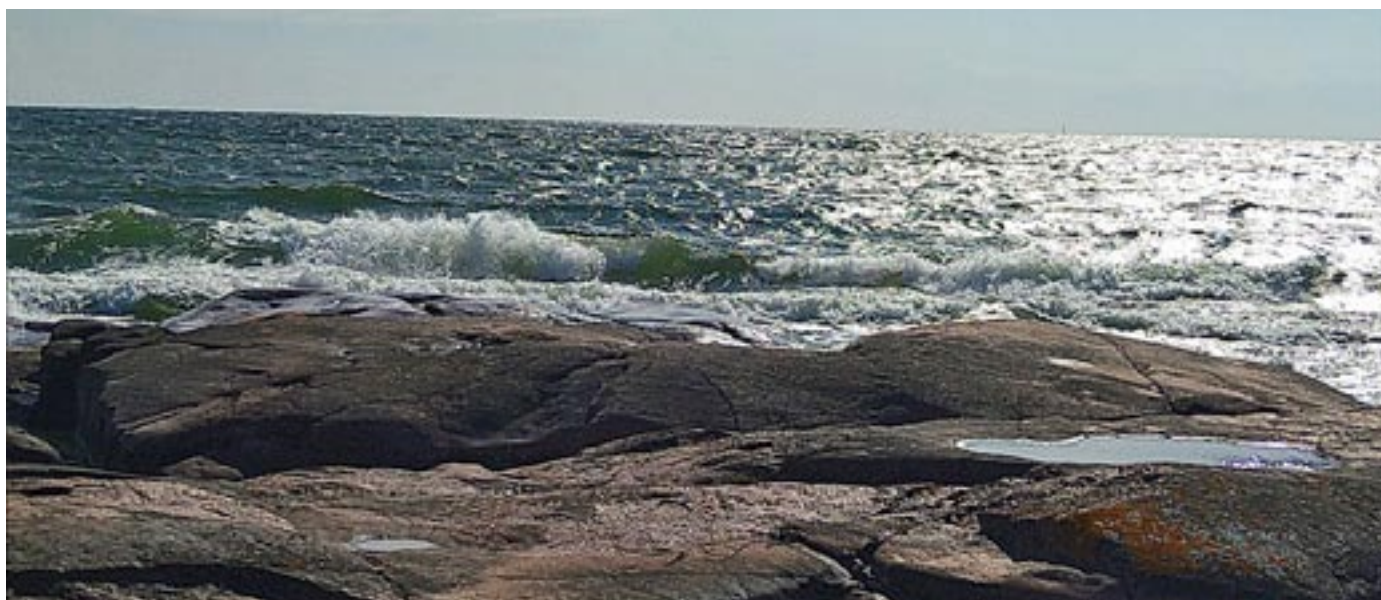
Den 10/9 2022 Skälåkersköret

## Vad hände mera under 2021?

Först vill jag lyfta DeLight II där hamnkapten Thomas Wallin och besättningsman Carl Bonde har kämpat sig igenom 2 stycken 24 timmars tävlingar med bravur. Mycket bra seglat och grattis till era fina prestationer.

Staffan Ljung och Calluna har också tävlat framgångsrikt utanför VBS (Ornörunt och Kolfiberrodret), där Calluna representerat VBS med fina placeringar. Vi riktar ett stort grattis till Staffan med besättning.

*Carl Sagner, seglarombud*







## Sommarsegling till Åland

Vi var ett par båtar från VBS som ville upptäcka Åland. I mitten av juli drog vi iväg från Arholma över Ålandshav mot Rödhamn. Det blev en fantastisk vecka. Jag vill bara säga till de som aldrig seglat till Åland - gör det. Vi hade en fantastisk vecka med stopp i Rödhamn, Mariehamn och Kastelholm som ligger precis mitt på Åland. Det finns mycket att se och uppleva, som den vackra skärgården,

den goda maten och kulturen. Vi var supernöjda och rekommenderas varmt om ni vill ha ett semester tips inför kommande sommar.

Vi planerar just nu för kommande sommar och vill ni delta i vår lilla eskader är ni välkomna var det bär av är inte spikat ännu men vi har det väldigt trevligt så håll utkik.

*Carl Sagner, seglarombud*





VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## Anslagstavlan

### **Ta bort förtöjningslinor på bryggorna!**

Om förtöjningslinor eller mellanlinor ligger kvar och hamnar i vattnet, blir det problem när det fryser.

Linor som har frusit fast i isen kan slita sönder bryggorna när isen rör sig upp och ner.

### **Om du har flyttat**

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, gamla\_sotinge@telia.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

### **Viktiga datum framöver**

Årsmöte 17 februari 2022

**Nästa informationsblad** kommer ut början på februari.

**Manusstopp** 24 januari 2022.